**Sveučilište u Rijeci**

**Pomorski fakultet**

**Studentska ulica 2**

**Rijeka**

**OIB 76722145702**

**RKP 22568**

**Obrazloženje Izmjena i dopuna posebnog dijela** **financijskog plana za 2024. godinu**

**Sažetak djelokruga rada**

Pomorski fakultet u Rijeci je javno visoko učilište u sastavu Sveučilišta u Rijeci koji ustrojava i izvodi sveučilišne studije, znanstveni i stručni rad u području pomorskog prometa i u srodnim poljima, te je najstarija visokoškolska i znanstveno-istraživačka ustanova u pomorstvu u Republici Hrvatskoj. Tijekom 2001. godine Ministarstvo znanosti i tehnologije Republike Hrvatske donijelo je odluku da se Odjel za pomorstvo Sveučilišta u Rijeci i Visoka pomorska škola u Rijeci integriraju u jedinstvenu ustanovu, Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci. Fakultet je pravna osoba sa statusom javne ustanove.

Na Fakultetu se izvode prijediplomski i diplomski sveučilišni studiji smjerovi: Nautika i tehnologija pomorskog prometa, Brodostrojarstvo, Elektroničke i informatičke tehnologije u pomorstvu, Promet i mobilnost i Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu, kao i poslijediplomski studij Pomorstvo.

Značajna djelatnost koju Fakultet kontinuirano razvija i usavršava jesu programi izobrazbe odnosno programi stalnog stručnog usavršavanja pomoraca radi stjecanja odgovarajućih svjedodžbi o osposobljenosti u skladu s međunarodnim konvencijama. Izobrazba pomoraca održava se kroz programe odobrene rješenjima od Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, te programe izobrazbe odobrene od Sveučilišta u Rijeci – Odluka o usvajanju programa cjeloživotnog učenja Pomorskog fakulteta Rijeka - Posebni program obrazovanja nautičkog i brodostrojarskog smjera.

Fakultet kontinuirano razvija i suradnju s gospodarstvom i aktivno sudjelovanje u razvoju pomorskog gospodarstva izradom strateških i ostalih stručnih projekata, te izvorno potiče znanstveni i istraživački rad usmjeren ka primjeni suvremenih znanstvenih dostignuća u pomorstvu u okviru potreba pomorskog gospodarstva radi ostvarivanja veće gospodarske uspješnosti.

Izmjene i dopune financijskog plana za 2024. godinu iznose 7.253.381 EUR i veće su za 13,97% u odnosu na izvorni Financijski plan za 2024. godinu.

**A621002 Redovna djelatnost Sveučilišta u Rijeci**

* *Zakon o plaćama u državnoj službi i javnim službama*
* *Uredba o nazivima radnih mjesta, uvjetima za raspored i koeficijentima za obračun plaće u javnim službama*
* *Zakon o visokom obrazovanju i znanstvenoj djelatnosti*
* *Temeljni kolektivni ugovor za zaposlenike u javnim službama*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Izvršenje 2022. | Plan 2023. | Izvorni plan 2024. | Novi plan 2024. | Plan 2025. | Plan 2026. | Indeks 24./23. |
| A621002 | 2.899.248 | 3.518.688 | 3.452.309 | 4.063.570 | 3.517.652 | 3.534.861 | 115,46 |

U okviru ove aktivnosti osiguravaju se sredstva za pokriće troškova plaća i ostalih rashoda zaposlenih na teret državnog proračuna (jubilarne nagrade, otpremnine, pomoći i slično), troškova prijevoza, sistematskih pregleda, te planira naknada za nezapošljavanje invalida. Troškovi se odnose na 102 zaposlenika Fakulteta.

Za izračun financijskog plana za ovu aktivnost koristili su se limiti koje dostavlja Sveučilište u Rijeci, a temeljem planiranog broja zaposlenih u 2024., 2025. i 2026.g. x iznos prosječne mjesečne plaće x 12 mjeseci + ostali rashodi zazaposlene.

**A622122 Programsko financiranje javnih visokih učilišta - Sveučilište u Rijeci**

*Zakonske i druge pravne osnove*

* *Zakon o visokom obrazovanju i znanstvenoj djelatnosti*
* *Uredba o programskom financiranju javnih i visokih učilišta i javnih znanstvenih instituta u Republici Hrvatskoj*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Izvršenje 2022. | Plan 2023. | Izvorni plan 2024. | Novi plan 2024. | Plan 2025. | Plan 2026. | Indeks 24./23. |
| A621002 | 342.114 | 390.009 | 549.481 | 549.281 | 533.014 | 510.255 | 140,84 |

Troškovi koji se financiraju unutar ove aktivnosti odnose se troškove energije, komunalnih usluga, usluga čišćenja, pošte, prijevoza, uredskog materijala, službenih putovanja, osiguranja osoba i stvari, troškovi tekućega održavanja, zakupa prostora, nabava opreme za učionice i znanstveno-istraživački rad, financiranje vanjske suradnje i nastavak UNIRI znanstvenih potpora za financiranje specifičnih troškova znanstveno-istraživačkog rada*.*

Sredstva programskog financiranja planiraju se za 2024. u iznosu od 549.281 EUR, za 2025. u iznosu od 533.014 EUR, a za 2026. u iznosu od 510.255 EUR. Limite za planiranje sredstava programskog financiranja dostavilo je Sveučilište u Rijeci.

Nastavno su prikazani institucijski ciljevi i rezultati koji su predviđeni Programskim ugovorom u predstojećem planskom razdoblju programskog financiranja.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pokazatelj rezultata | Definicija | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost za 2024. | Ciljana vrijednost za 2025. | Ciljana vrijednost za 2026. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Broj studenata | Udio dolaznih međunarodnih studenata (dolazna mobilnost studenata) | student | 23 | Isvu baza podataka | 25 | 30 | 30 |
| Broj znanstvenih autorskih knjiga s međunarodnom recenzijom | Povećanje broja znanstvenih autorskih knjiga s međunarodnom recenzijom | znanstvena autorska knjiga s međunarodnom recenzijom(podatak za 2021) | 1 | Crosbi | 1 | 2 | 2 |
| Broj studenata koji su u prethodnoj akademskoj godini stekli minimalno 55 ECTS bodova | Uspješnost studiranja | Broj studenata | 370 | *ISVU baza podataka* | 400 | 450 | 450 |
| Broj radova objavljenih u časopisima uvedenim u -bazi Web of Science za STEM područja znanosti, - broj radova objavljenih u časopisima uvedenim u bazu Web of Science i bazu SCOPUS za društveno, humanističko i interdisciplinarno područje znanosti i umjetnosti (objavljenih tijekom jedne godine) | Znanstvena produktivnost | Broj radova(podaci za 2022) | 3065 | *Web of Science**(*[*https://bit.ly/2Iuj2yp*](https://bit.ly/2Iuj2yp)*)**Wos i SCOPUS* | 3575 | 3575 | 3575 |
|  Omjer broja završenih studenata u akademskoj godini i broja studenata upisanih u prvu godinu te akademske godine | Završnost studija | Omjer | 0,58 | ISVU baza podataka | 0,59 | 0,60 | 0,61 |

**A621181 Pravomoćne sudske presude**

U ovoj aktivnosti planirani su troškovi pravomoćnih sudskih presuda za povećanje osnovice 6%, koje Fakultet treba isplatiti svojim zaposlenicima, a iznos od 5.287 EUR planiran je za 2024.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Izvršenje 2022. | Plan 2023. | Izvorni plan 2024. | Novi plan 2024. | Plan 2025. | Plan 2026. | Indeks 24./23. |
| A621002 | 5.423 | 150.210 | 9.280 | 5.687 | 9.280 | 0,00 | 3,78 |

**A679089 Redovna djelatnost Sveučilišta u Rijeci (iz evidencijskih prihoda)**

*Zakonske i druge pravne osnove*

* *Zakon o visokom obrazovanju i znanstvenoj djelatnosti*
* *Kolektivni ugovor za znanost i visoko obrazovanje*
* *Pravilnik o načinu i raspodjeli vlastitih prihoda*
* *Pravilnik o plaćama i drugim primanjima zaposlenika*
* *Pravilnik o izdavačkoj djelatnosti*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Izvršenje 2022. | Plan 2023. | Izvorni plan 2024. | Novi plan 2024. | Plan 2025. | Plan 2026. | Indeks 24./23. |
| A679089 | 2.487.887 | 1.871.347 | 1.922.803 | 1.939.957 | 1.856.744 | 1.890.279 | 103,66 |

Na ovoj aktivnosti planirani su rashodi neophodni za obavljanje redovne djelatnosti Fakulteta iz ostalih vlastitih i namjenskih evidencijskih prihoda, a obuhvaćaju rashode za zaposlene, materijalne rashode, financijske rashode, ostale rashode i rashode za nabavu nefinancijske imovine. U 2024. godini udio rashoda za zaposlene u ukupnim rashodima po svim izvorima vlastitih i namjenskih prihoda iznosi 40,31% dok udio materijalnih rashoda iznosi 45,04% Unutar skupine materijalni rashodi najznačajniji udio odnosi se intelektualne i osobne usluge koje se odnose na isplate honorara za izradu stručnih projekata, usluge tekućeg i investicijskog održavanja građevinskih objekata i opreme te nabavku licenci i zakupnine.

Od ukupno planiranih sredstava u 2024. godini na zamjenu i nabavu novog uredskog namještaja i računalne opreme odnosi se 9,87%.

Ova aktivnost provodi se svake godine i u razdoblju 2024. – 2026. godine sastoji se od sljedećih podaktivnosti:

1. Osnovna djelatnosti – participacija školarina
2. Poslijediplomski studij „Pomorstvo“
3. Programi cjeloživotnog obrazovanja – tečajevi i poseban program izobrazbe za pomorce
4. Stručna djelatnost – projekti za gospodarstvo
5. Rad Studentskog zbora
6. Programi znanstveno-istraživačke djelatnosti
7. Projekt Hrvatske zaklade za znanost
8. Izdavanje znanstvenih udžbenika
9. Izdavanje časopisa „Pomorstvo“
10. Organiziranje i održavanje znanstvenih skupova
11. Ostale nespomenute podaktivnosti.

**1.** **Osnovna djelatnost – participacija školarina i ostalih s njima povezanih prihoda**

Unutar ove podaktivnosti planiraju se sredstva za podmirenje rashoda nastalih provedbom studija i ona u 2024. godini iznose 462.113 EUR , od toga 319.300 eura za materijalne rashode, 100 EUR za financijske rashode, 25.613 EUR za prijenos sredstava školarina Sveučilištu u Rijeci temeljem obračunatih prihoda (3%+1%), 2.500 EUR za školarine zaposlenika na doktorskom studiju, 2.500 EUR za ostale tekuće donacije u naravi koje se odnose na poklone umirovljenicima kod odlaska u mirovinu zajedno s obračunatim porezima i doprinosima, 11.000 EUR za ulaganje u tuđu imovinu u prostor bivše tvornice Torpedo gdje se nalazi edukativna radionica Fakulteta, 70.100 EUR za nabavu i zamjenu dotrajalog uredskog namještaja i računalne opreme, nabavu laboratorijske opreme i knjiga, te preostalih 30.000 EUR predstavljaju dodatna ulaganja u opremu (dizalicu u Torpedu).

**2. Poslijediplomski studij „Pomorstvo“**

Na ovoj podaktivnosti planiraju se sredstva za izvođenje poslijediplomskog studija „Pomorstvo“ u ukupnom iznosu 30.220 EUR. Od ukupno planiranih sredstava u 2024. godini, na rashode za zaposlene odnosi se 70,22% dok 27,46% se odnosi se na rashode za vanjske suradnike na studiju . Preostali rashodi odnose se na podmirenje troškova izvođenja ove podaktivnosti, te prijenos obračuna prihoda 4% za Sveučilište. Ova podaktivnost financira se iz izvora 43.

**3. Programi cjeloživotnog obrazovanja - tečajevi i posebni program izobrazbe za pomorce**

U okviru ove podaktivnosti sredstva u iznosu od 145.625 EUR planirana su za rashode za zaposlene koji izvode tečajeve i programe izobrazbe za pomorce. Materijalni rashodi u 2024. planirani su u iznosu 49.900 EUR i odnose se na sredstva za vanjske suradnike, najam vatrogasnih poligona za izvođenje tečajeva, reprezentaciju i ostale rashode, a njihov udio je 23,94 % u ukupnim rashodima za ovaj program. Preostali rashodi odnose se na podmirenje ostalih troškova izvođenja ove podaktivnosti, te prijenos obračuna prihoda 4% za Sveučilište.

**4**. **Stručna djelatnost – projekti za gospodarstvo**

U okviru ove podaktivnosti 95,33 % od ukupno planiranih 303.980 EUR u 2024. godini odnosi se na intelektualne usluge, odnosno isplatu honorara za zaposlenima i vanjskim suradnicima koji rade stručnim projektima izrade elaborata i maritimnih studija za privredu. Preostali rashodi odnose se na podmirenje troškova izvođenja ove podaktivnosti, te prijenos obračuna prihoda 4% za Sveučilište.

**5**. **Rad Studentskog zbora**

Studentski zbor nema pravnu osobnost, a njegova aktivnost se financira iz izvora 43, 52 i 61 u skladu s izvorom prihoda. Dio troškova se financira iz školarina, a dio doznačenim sredstvima Sveučilišta u Rijeci i dio donacijama od trgovačkih društava i JLPRS-a. Sredstva su planirana za održavanje Brucošijade i Bala pomoraca, za intelektualne usluge, zakupnine i reprezentaciju. Ukupan iznos planiranih sredstava za 2024. iznosi 1.700 EUR.

**6. Programi znanstveno-istraživačke djelatnosti**

U okviru ove podaktivnosti financiraju se programi znanstveno-istraživačke djelatnosti temeljem Pravilnika o poticanju znanstvene aktivnosti Fakulteta, te implementacija 20 (dvadeset) UNIRI-ZIP znanstvenih projekata ukupne vrijednosti 210.523 EUR kao i financiranje projekata putem UNIRI stimulativnih potpora. implementacije ovih projekata. Ova podaktivnost financira se iz izvora 43, 51 i 52.

**7.** **Projekti Hrvatske zaklade za znanost**

Projekt „Engleske riječi u hrvatskome jeziku: identifikacija, afektivnosemantičko normiranje i ispitivanje kognitivne obrade bihevioralnim i neuroznanstvenim metodama“ završava 28. veljače 2025. godine te se planirani iznos odnose na financiranje materijalnih rashoda u iznosu 6.300 EUR. Ova podaktivnost se financira iz izvora 52.

**8. Izdavanje znanstvenih udžbenika**

U okviru ove podaktivnosti planirano je 2.700 EUR u 2024. godini za financiranje materijalnih rashoda koji se odnose na usluge tiskanja i lektoriranja izdanja udžbenika Fakulteta.

**9.** **Izdavanje znanstvenih časopisa**

Ova podaktivnost pokriva izdavanje znanstvenog časopisa „Pomorstvo“ i planirani iznosi su 13.680 EUR za 2024. godinu. Planirana sredstva se odnose na troškove tiskanja i grafičke obrade teksta, te lektoriranja i nabave opreme. Ova aktivnost financira se iz izvora 52 jer dio sredstava osigurava nadležno ministarstvo.

**10.** **Organiziranje i održavanje znanstvenih skupova**

U sklopu ove podaktivnosti planirano je održavanje GNSS konferencije koju dijelom financira i nadležno ministarstvo te drugih znanstvenih konferencija u organizaciji Fakulteta. Dio troškova konferencija pokriva se iz sponzorstava. Ova podaktivnost financira se iz izvora 31, 43 i 52.

**11. Ostale nespomenute podaktivnosti**

U ostale nespomenute podaktivnosti planiraju se rashodi koji preostanu od prihoda od obavljanja poslova na tržištu i od namjenskih prihoda, te su planirana izdvajanja za rashode za zaposlene, kao i realizacija sredstava programskih ugovora u slučaju da ih Sveučilište doznači putem izvora 52. Također, u ovoj podaktivnosti se planiraju rashodi koji se financiraju iz prihoda od prodaje imovine, odnosno izvora 71 (prodaja stanova za zaposlene). Ukupno je na ovoj podaktivnosti planirano 828.2529 EUR u 2024. godini, od čega je udio za rashode za zaposlene 72,32%.

**A679072 EU projekti Sveučilišta u Rijeci (iz evidencijskih prihoda)**

*Zakonske i druge pravne osnove*

* *Zakon o visokom obrazovanju i znanstvenoj djelatnosti*
* *Ugovori o bespovratnim sredstvima HORIZON-CL3-2021-INFRA-01(projekt Atlantis)*
* *Ugovor o bespovratnim sredstvima HORIZON-CL5-2021-D6-01-12 (projekt Healthy Sailing)*
* *Ugovor o bespovratnim sredstvima HORIZON-WIDERA-2022-ACCESS-04-01(projekt Inno2Mare)*
* *Ugovor o bespovratnim sredstvima HORIZON-CL5-2022-D6-01-08 (projekt SafeNav)*
* *Partnership Agreement Erasmus+Projekt 2023-1-SI01-KA220—HED-000151704 DIGIMAR*
* *Erasmus međuinstitucijski sporazumi*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Izvršenje 2022. | Plan 2023. | Izvorni plan 2024. | Novi plan 2024. | Plan 2025. | Plan 2026. | Indeks 24./23. |
| A679072 | 1.392.117 | 204.384 | 342.781 | 686.488 | 263.000 | 99.200 | 335,88 |

Planirana sredstva za 2024. godinu veća su za 200,27% u odnosu na izvorni plan 2024. godine, zbog novih projekata koji su pristigli tijekom 2024., a nisu mogli biti planirani kad se donosio izvorni plan za 2024. godinu.

Ova aktivnost sastoji se od troškova implementacije 15 (petnaest) EU podprojekata:

**A679072. Novi podprojekt (Horizon Europe) ZEAS - Ferry demonstrator for the switch to safe use of sustainable climate neutral fuels in Adriatic – Zero Emission Adriatic Ships.** Glavni cilj projekta je pridonijeti ubrzanju prijelaza na sigurno korištenje održivog klimatski neutralnog goriva u pomorskom prijevozu kroz radnu demonstraciju novog sustava na brodu kojeg pokreće vodik. Projektom se predlaže razvoj i izgradnja novoizgrađenog putničkog trajekta s nultom emisijom štetnih tvari na vodikov pogon i povezano rješenje za distribuciju i skladištenje vodika. Puštanje u pogon i validacija u operativnom okruženju kroz probe na moru bit će izvršena kako bi se osigurala usklađenost s certifikacijskim tijelima. Na novom sustavu provodit će se studije ekološke učinkovitosti, procjene rizika i sigurnosti. Napredne digitalne tehnologije također će se razvijati, dokumentirati, testirati i optimizirati tijekom projekta za vlasnike brodova, operatere, brodogradilišta i pridružene inženjerske tvrtke. Izraditi će se detaljna procjena komercijalne izvedivosti i poslovnog razvoja kako bi se utvrdile mogućnosti komercijalizacije.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 158.500 EUR, projekt traje od 1.1.2024. do 31.12.2027. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 43.700 EUR, koji se odnose na troškove osoblja i službena putovanja. Vodeći partner na projektu je Lurssen Design Centar Kvarner d.o.o. Hrvatska, te je projekt planiran na izvoru financiranja 61- donacije.

**A679072.188 (Horizon Europe) SafeNav - Safe Navigation Projekt** se temelji na razvoju inovativnog specifičnog sustava za podršku odlučivanja (Decision Support System - DSS), koji će se implementirati u integrirani navigacijski sustav zapovjedničkog mosta (Integrated Navigation Systems) na brodovima s ciljem povećanja sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša. Razvijeni algoritmi unutar DSS sustava sastoje se od različitih integriranih modela: i) integrirani sustav za uzbunu i dinamičko izbjegavanje sudara na moru, ii) integrirani sustav za prepoznavanje poluuronjivih objekata (kontejnera) uz praćenje kretanja, iii) integrirani sustav za prepoznavanje i izbjegavanje morskih sisavaca na malim dubinama uz njihovo neposredno upozoravanje unutar brodskog okruženja.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 345.000 EUR, projekt traje od 1.9.2022. do 31.8.2025. godine. Planirani su rashodi u 2024. godini u visini od 79.410 EUR, koji se odnose na troškove osoblja, službena putovanja i nabavu opreme. Vodeći partner na projektu je O.M. Offshore Monitoring s Cipra, te je projekt planiran na izvoru financiranja 51- Pomoći.

**A679072.175 (Horizon Europe) INNO2MARE - Strengthening the capacity for excellence of Slovenian and Croatian innovation ecosystems to support the digital and green transitions of maritime region**s Projekt će omogućiti jačanje kapaciteta ekosustava Zapadne Slovenije i Jadranske Hrvatske za izvrsnost u istraživanjima i inovacijama putem niza zajednički osmišljenih aktivnosti usmjerenih na digitalnu i zelenu tranziciju maritimnih industrija. Projektni konzorcij će, temeljem dubinskog mapiranja i analize potreba dvaju ekosustava, izraditi dugoročnu istraživačko-inovacijsku strategiju usklađenu s regionalnim, nacionalnim i EU politikama, kao i zajednički akcijski i investicijski plan, s konkretnim koracima za stvaranje koordiniranih, otpornih, atraktivnih i održivih maritimnih inovacijskih ekosustava. Usporedno sa strateškim planiranjem, provest će se i tri istraživačka pilot projekta usmjerena na rješavanje važnih izazova u maritimnim industrijama: razvoj naprednog modela širenja požara u modelu proširene stvarnosti (eng. virtual reality) brodske strojarnice; razvoj novih sustava konverzije i upravljanja zelenim izvorima energije korištenjem digitalnih blizanaca (eng. digital twins) zasnovanih na umjetnoj inteligenciji, te razvoj pametnih rješenja za automatsku detekciju prepreka u pomorskom prometu i pri autonomnoj navigaciji korištenjem senzorskih mreža i analize podataka temeljene na strojnom učenju.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 235.515 EUR, projekt traje od 1.1.2023. do 31.12.2026. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 55.940 EUR, koji se odnose na troškove osoblja, službena putovanja, usluge promidžbe i informiranja, te ulaganja u računalne programe. Radi se o nabavi programiranja, izradi modela širenja požara u virtualnoj stvarnosti brodske strojarnice u vrijednosti od 30.000 EUR. Vodeći partner na projektu je Strojarski fakultet Sveučilišta u Ljubljani, te je projekt planiran na izvoru financiranja 51-Pomoći.

**A679072.187 (Horizon Europe) Healthy Sailing - Prevention, mitigation, management of infectious diseases on cruise ships and passenger ferries** Projekt ima za cilj uspostaviti mjere za prevenciju, izbjegavanje i kontrolu širenja zaraznih bolesti na velikim putničkim brodovima. U tu svrhu obavit će se eksperimentalna ispitivanja na brodovima partnerskih kompanija, te numeričko modeliranje širenja kapljične zaraze korištenjem računalne dinamike fluida. Cilj je učiniti kruzing industriju otpornijom na utjecaj širenja zaraznih bolesti na velikim putničkim brodovima, kako bi se izbjegla opasnost lockdowna koji ju je zadesio tijekom pandemije koronavirusa 2020. godine.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 107.500 EUR, projekt traje od 1.9.2022. do 31.08.2025. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u iznosu od 35.125 EUR, koji se odnose na troškove osoblja i službena putovanja. Vodeći partner na projektu je Sveučilište u Tesaliji, te je projekt planiran na izvoru 51-Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt (Horizon Europe) ATLANTIS – Improved Resilience of Critical Infrastructures Against Large Scale Transnational and Systemic Risks,** ATLANTIS ima za cilj povećati otpornost i kibernetičku-fizičku-ljudsku sigurnost ključnih europskih kritičnih infrastruktura, nadilazeći opseg različitih sredstava, sustava i pojedinačnih kritičnih infrastruktura, rješavanjem otpornosti na sustavnoj razini protiv velikih prirodnih opasnosti te složenih napada koji bi potencijalno mogli poremetiti vitalne funkcije društva. ATLANTIS će ponuditi sigurnosno rješenje međusobno povezanim kritičnim infrastrukturama, međusektorskim, prekograničnim međuovisnim europskim kritičnim infrastrukturama, uzimajući u obzir kompletnu infrastrukturu kao distribuirani kibernetičko-fizički sustav. Njegova održivost i prihvatljivost ne ciljaju samo na ekonomski učinak u analizi troškova i koristi te financijski kontinuitet poslovanja, već također uzimaju u obzir utjecaj na okoliš i društvo. ATLANTIS će izraditi novi poslovni model Preventive Security as a Service (PSaaS) kako bi ponudio sigurnosne usluge protiv (prirodnih ili umjetnih) kratkoročnih incidenata i rizika ili dugotrajnijih sustavnih prijetnji.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 123.750 EUR, projekt traje od 1.10.2023. do 30.09.2025. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 51.600 EUR, koji se odnose na troškove osoblja i službena putovanja. Vodeći partner na projektu je Engineering Ingeneria Informatica S.P.A., te je projekt planiran na izvoru 51-Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt (EMFAF-2023-BlueCareers) Next Blue Generation**

Projekt NextBlueGeneration spaja industriju plave ekonomije i obrazovni sektor te cilja na mlade ljude prenoseći informacije u obliku alata izravno od stručnjaka prema nastavnicima. U tu svrhu projekt pruža obrazovne sadržaje, obuku i alate za pet sektora plavog gospodarstva (nautički turizam, pomorski promet, morska biotehnologija, akvakultura, očuvanje mora) i to u obliku: interaktivnog alata Blue Career Pathway, BlueGeneration igre i MOOC za nastavnike za unaprjeđenje vještina nastavnika i učenika. Interaktivni alat Blue Career Pathway omogućiti će studentima individualizirano usmjeravanje u karijeri i samoprocjenu. BlueGeneration igra isporučivat će potrebne informacije u atraktivnom formatu igranja koji je prilagođen mladima. MOOC će "osposobiti trenera" i isporučiti konkretne informacije jednostavne za korištenje učiteljima i trenerima, omogućujući im da podrže mlade ljude u odabiru karijere u plavoj ekonomiji.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 94.106,50 EUR, projekt traje od 1.09.2023. do 31.08.2026. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 32.185 EUR, koji se odnose na troškove osoblja i službena putovanja. Vodeći partner na projektu je Sea Tech S.L. iz Španjolske, te je projekt planiran na izvoru 51-Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt (Erasmus+) UMTMS – The Usage of Multipurpose Tasks in Maritime Simulation** Osnovni cilj projekta je poboljšati strukovno osposobljavanje brodostrojara u obrazovanju na daljinu. Zbog toga će se u projektu razviti program interaktivne laboratorijske simulacije strojarnice u stvarnom vremenu. Program će uključiti simulacije primjene rada stroja i sustava u strojarnici, teorije, procedure i područja u kojima se može pratiti razvoj kompetencija studenata. Proces simulacije moći će osmisliti nastavnik te pratiti postupanja studenata prilikom izvršenja zadatka.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 33.185 EUR, projekt traje od 1.01.2023. do 30.12.2024. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 30.140 EUR, koji se odnose na troškove osoblja i službena putovanja. Vodeći partner na projektu je Gölcük Sehit Volkan Tantürk MTAL iz Turske, prijenos sredstava ide preko Sveučilišta u Rijeci, te je projekt planiran na izvoru 51-Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt (Erasmus+) MASK - Marine Robots for Better Sea Knowledge Awareness** Projektni konzorcij nastao je spajanjem niza renomiranih visokoškolskih ustanova s ciljem transfera znanja u domeni pomorske robotike i umjetne inteligencije (AI), a koje će zainteresirati učenike o STEM-u i potaknuti ih da nastave karijeru u tom smjeru. Učenici će moći prevesti teorijske koncepte u operativno znanje, a praktične STEM aktivnosti iznimno su važne za pružanje adekvatnih vještina, koje su ključne za buduću karijeru. Štoviše, učenici će moći upravljati robotima i prikupljati podatke u ekološki relevantnim scenarijima kao što su onečišćenje makro-plastikom i onečišćenje prouzrokovano zaštitnim maskama – povezano s COVID-19 pandemijom. Projektne aktivnosti podići će svijest o klimatskim promjenama i zaštiti okoliša te njihovom ublažavanju korištenjem konkretnih tehnologija.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 10.718 EUR, projekt traje od 1.11.2022. do 01.11.2024. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 15.262 EUR, koji se odnose na troškove osoblja i službena putovanja. Vodeći partner na projektu je Fakultet elektrotehnike i računarstva Sveučilišta u Zagrebu, isplate idu preko Sveučilišta u Rijeci, te je projekt planiran na izvoru 52 - Ostale Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt (Erasmus+) DigiMar - Digital Education for Maritime Communication** Glavni cilj projekta jest povećati sigurnost plovidbe temeljem statistički značajnih razlika (analiza neusklađenosti) u pomorskim komunikacijskim vještinama operatera službe nadzora pomorskog prometa i studenata visokih pomorskih učilišta prije i nakon provedbe digitalne obrazovne pilot-studije provedene putem video zapisa s uputama i chatbota. Projektom se želi unaprijediti digitalne obrazovne sadržaje i time potencijalno pridonijeti smanjenju ljudskih, okolišnih, društvenih i/ili gospodarskih gubitaka koji proizlaze iz pomorskih nesreća.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 42.774 EUR, projekt traje od 1.09.2023. do 31.08.2026. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 27.510 EUR, koji se odnose na troškove osoblja, službena putovanja i nabavu opreme. Vodeći partner na projektu je Univerzitet u Ljubljani, Fakultet za pomorstvo i transport, isplate idu preko Sveučilišta u Rijeci, te je projekt planiran na izvoru 51 - Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt (Interreg MED) FRED – Fire Free MED**Glavni cilj projekta FRED je implementacija naprednih ICT/UAS (sustavi bespilotnih zrakoplova) alata za prilagodbu klimatskim promjenama, prevenciju rizika od katastrofa i ublažavanje posljedica u segmentu šumskih požara. Projekt će pojačati kapacitete prevencije relevantnih tijela u šest pilot područja smještenih u različitim zemljama te će indirektno povezati korisnike valorizacijom rezultata. Projekt FRED se bavi zajedničkim izazovom prilagodbe i ublažavanja utjecaja klimatskih promjena - vrlo izraženih šumskih požara.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 408.000 EUR, projekt traje od 1.01.2024. do 01.10.2026. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 121.393 EUR, koji se odnose na troškove osoblja, materijalne rashode i nabavu znanstveno-istraživačke opreme. Vodeći partner na projektu je DIRECCION GRAL.FONDOS COMUNITARIOS.M.E.H iz Španjolske, te je projekt planiran na izvoru 51 – Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt** **(Interreg VI A Italy-Croatia CBC Programme 2021-2027) TransH2 (Transition to Hydrogen Fuelled Cross-Border Sea-Mobility)** Opći cilj projekta je poboljšati održivu prekograničnu pomorsku mobilnost demonstracijom izvedivih rješenja za primjenu goriva bez štetnih emisija (zeleni vodik) u prekograničnim i regionalnim pomorskim prometnim rutama te prijenosom novih rješenja lučkim upravama, prijevoznicima i drugim dionicima u cijelom programskom području (Hrvatska i Italija). Projekt će omogućiti zelenu tranziciju prekograničnog pomorskog prometa demonstracijom novih rješenja i pružanjem konkretnih planova ulaganja te pridonijeti povećanju korištenja goriva s nultom emisijom do 2050. godine, čime se pridonosi ciljevima Europskog zelenog plana za smanjenje emisija u pomorskom sektoru za 90% te izravno pridonosi strateškim smjernicama i očekivanim učincima zacrtanima u misiji EU-a "Obnovimo naše oceane i vode" za postizanje nulte razine onečišćenja i smanjenje emisija stakleničkih plinova u oceanima i vodama EU.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 402.542 EUR, projekt traje od 1.02.2024. do 31.07.2026. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 97.000 EUR, koji se odnose na troškove osoblja, službena putovanja i intelektualne usluge. Udio planiranih sredstava za rashode za zaposlene iznosi 72,68%. Vodeći partner na projektu je Pomorski fakultet u Rijeci, te je projekt planiran na izvoru 51 -Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt (Erasmus+) GREENPORT (GREENPORT Alliances)**

GREENPORT nastoji pokrenuti promjenu u lučkim uslugama, koherentnom integracijom održivosti unutar novih obrazovnih rješenja, podučavajući tako buduće i sadašnje osoblje lučkih službi da postanu održiviji u svojim stavovima i ponašanjima.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 111.405 EUR, projekt traje od 1.02.2024. do 31.01.2027. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 21.743 EUR, koji se odnose na troškove osoblja i službena putovanja.. Vodeći partner na projektu je T. C. Piri Reis Univerzitet iz Turske, a isplate idu preko Sveučilišta u Rijeci, te je projekt planiran na izvoru 51 – Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt (Interreg Italija – Hrvatska BEST4.0 (Blue Economy Sectors Digital Transformation towards Industry 4.0)**

Cilj BEST4.0 projekta je podržati uvođenje načela I4.0 u sektorima plave ekonomije, kroz DiHs i inovativna, pametna i digitalno poslovna rješenja. Inovativni elementi BEST4.0 bit će primijenjeni na metodologiji temeljenoj na pristupu odozdo prema gore polazeći od potreba malih i srednjih poduzeća za poboljšanjem ponuđenih usluga, obogaćenih u katalogu ponuđenih inovativnih usluga i zahvaljujući uspostavljanju prekogranične mreže.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 196.940 EUR, projekt traje od 1.02.2024. do 31.07.2026. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 39.400 EUR, koji se odnose na troškove osoblja, službena putovanja i nabavu opreme. Vodeći partner na projektu je CNA Ferrara Asociation iz Italije, te je projekt planiran na izvoru 51 – Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt (Interreg VI A Italy-Croatia CBC Programme 2021-2027) TOFOLA (Tourism in the Forest and green Lagoons of the Adriatic through historical wooden boats)** Projektom TOFOLA se namjerava osmisliti ekonomski, ekološki i društveno održive turističke proizvode utemeljene na povijesnom pregledu brodogradnje za vrijeme vladavine Mletačke republike La Serenissime s ciljem diverzificikacije postojeće turističke ponude na području Sjevernog Jadrana i promocije nedovoljno eksploatiranih destinacija. U sklopu projekta osmislit će se turistički proizvodi sastavljeni od različitih vrsta tematskih itinerara (povijesni/kulturni/pejzažni/sportski), a koji geografski prate puteve obrade drvne sirovine pretežno korištene za proizvodnju brodova u povijesnom razdoblju La Serenissime, od planina do mora, povezujući dva tradicionalno konkurentska turistička odredišta u aktualnoj turističkoj ponudi. Itinerari se protežu od šuma Carnia i/ili Cansiglio do lagune Marano (IT); od šume Montona do obale Istre (HR);od nizinske šume do lagune Caorle (IT); od nizinskih šuma do područja Delte rijeke Po (IT).

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 212.000 EUR, projekt traje od 1.03.2024. do 31.08.2026. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 30.300 EUR koji se odnose na troškove osoblja i službena putovanja. Udio planiranih sredstava za rashode za zaposlene iznosi 76,90% dok za intelektualne usluge (nabavu vanjskog stručnjaka) iznosi 23,10%. Vodeći partner na projektu je Consortia Centre iz Italije , te je projekt planiran na izvoru 51 – Pomoći.

**A679072. Novi podprojekt (Erasmus+) Seafarers experience appealing for shore (Sea4Shore)**

Projekt „Sea4Shore“ (Seafarer's experience appealing for shore) za cilj ima razviti online alat koji bi služio kao pomoć pomorcima pri odabiru karijere na kopnu. Za ulazne podatke alata napraviti će se analiza vještina i kompetencija koje posjeduju pomorci na određenim pozicijama, a koje bi mogli koristiti i za poslove na kopnu. Stručnost osoba zaposlenih na kopnu, a vezanih uz pomorstvo, varira, a primijećena je nedovoljna iskorištenost iskusnih pomoraca za rad na kopnu. Spomenuto stvara priliku, u poslovnom smislu, za odgovarajuće kvalificirano i iskusno osoblje s brodova.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 38.000 EUR, projekt traje od 1.03.2024. do 28.02.2026. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 4.780 EUR, koji se odnose na troškove osoblja i službena putovanja.. Vodeći partner na projektu je Tehnički univerzitet iz Rige , te je projekt planiran na izvoru 51 – Pomoći.

**K679128.001 Poboljšanje učinkovitosti javnih ulaganja na području istraživanja, razvoja i inovacija - NPOO (C3.2.R3)**

*Zakonske i druge pravne osnove*

* *Zakon o visokom obrazovanju i znanstvenoj djelatnosti*
* *Ugovor o bespovratnim sredstvima za projekte koji se financiraju iz mehanizma za oporavak i otpornost – Dokaz inovativnog koncepta korištenja računalnog vida za detekciju i raspoznavanje plovnih objekata u lukama nautičkog turizma* *NPOO.C3.C2.R3-I1.01.0124*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Izvršenje 2022. | Plan 2023. | Izvorni plan 2024. | Novi plan 2024. | Plan 2025. | Plan 2026. | Indeks 25./24. |
| K679128 | 0 | 0 | 0 | 7.455 | 4.694 | 2.530 | 62,96 |

**K679128.001 Novi podprojekt PoC PROJEKT** **Dokaz inovativnog koncepta korištenja računalnog vida za detekciju i raspoznavanje plovnih objekata u lukama nautičkog turizma (****NPOO.C3.2.R3-I1.01.0124)**Projektom se želi dokazati tehnička izvedivost koncepta koji se sastoji od prikupljanja i pripreme skupa podataka te primjene sustava računalnoga vida temeljenog na algoritmima strojnoga učenja za detekciju i raspoznavanje plovnih objekata u svrhu praćenja intenziteta opterećenja u lukama nautičkog turizma. Time se rješava uočeni problem kod kojega se odluke vezane za upravljanje i nadzor oslanjaju isključivo na konvencionalne tehnike koje uključuju ručnu obradu podataka i podrazumijevaju potrebu korištenja znatnih ljudskih, financijskih i vremenskih resursa te su podložne greškama. Komercijalni proizvod utemeljen na predloženom konceptu ne postoji, a projekt nosi značajan tehnološki rizik.

Ukupni EU proračun projekta Fakulteta iznosi 61.669 EUR, projekt traje od 1.03.2024. do 31.08.2026. godine. U 2024. godini planirani su rashodi u visini od 7.455 EUR, koji se odnose na troškove osoblja i službena putovanja. Vodeći partner na projektu je Pomorski fakultet u Rijeci, isplate idu preko nadležnog ministarstva, te je projekt planiran na izvoru 581 – Mehanizam za oporavak i otpornost.

U Rijeci, 29. studenog 2024.

 Dekanica:

prof. dr. sc. Ana Perić Hadžić